



Interestatal 15/Interestatal 215 Reconstrucción de la Intersección

La conexión de la Interestatal 15 y la Interestatal 215, conocido como la conexión Devore (Devore interchange), es el peor punto de estancamiento vehicular en la I-15 en el Condado de San Bernardino. Son comunes las largas esperas, especialmente en las horas pico de la tarde y los fines de semana. Esta conexión se ve fuertemente afectada por los viajeros recreativos que se dirigen a Las Vegas y Laughlin, gente que viaja al trabajo y movimiento de carga por el área.

Gobiernos Asociados de San Bernardino está trabajando con Caltrans para preparar un reporte de estudio del proyecto, un reporte del proyecto y un documento ambiental para realizar mejoras la conexión. Los trabajos comenzaron en 2007 y se espera que continúen hasta 2011, cuando comenzará el diseño detallado.

Esta etapa de trabajo estudiará la posibilidad de agregar un carril en dirección norte y uno en dirección sur en la autopista I-15 entre la I-215 y Glen Helen Parkway, donde en este momento la autopista cuenta con tres carriles en cada dirección. La adición de los dos carriles reducirá en congestión en las dos direcciones.

Los conductores actualmente necesitan hacer



múltiples cambios de carril para permanecer en la I-15 mientras pasan la conexión con la I-215. El proyecto propone reconstruir la conexión para permitir al I-15 la vía primaria de movimiento de vehículos. Los conductores que van por la I-215 se van a conectar y salir de la I-15 desde el carril de la

derecha. Este diseño permitirá a los conductores viajar a través de la conexión sin tener que cambiar carriles o perder carriles en el proceso.

Los carriles para camiones de carga también están siendo considerados para ayudar a mejorar el flujo de tráfico. Estos carriles eliminarían la necesidad de que lentos camiones de carga tengan que hacer cambios de carriles en tráfico rápido por esta conexión.

Adicionalmente, el estudio examinará el posible mejoramiento de calles locales, tal como la intersección de Cajon Boulevard/Ruta 66 en la conexión.

Se espera que estas mejoras combinadas reduzcan las demoras por el tráfico, que se agilice el flujo de carga a través de la región y que mejore el acceso a centros de transporte de mercancía en los valles de San Bernardino y de Victor.

Importancia del Proyecto

SANBAG designó la reconstrucción de la conexión Devore como el proyecto de mayor prioridad de financiamiento mediante la Proposición IB Trade Corridors Improvement Fund (Fondo Para Mejoras al Corredor Comercial).

Este proyecto también fue denominado como el de mayor prioridad a corto plazo en el Estudio Detallado del Corredor de la Interestatal 15 preparado por SANBAG, Caltrans y la Asocia-

ción de Gobiernos del Sur de California. El estudio concluyó que sin importar la opción elegida para mejorar autopista I-15, la reconstrucción de la conexión es la máxima prioridad.

SANBAG adelantó fondos de futuros ingresos de la Measure I, correspondiente a medio centavo del impuesto a las ventas destinado a transportación en el Condado de San Bernardino, para comenzar los trabajos de esta etapa.



Estadísticas de Tráfico y Camiones de Carga, 2007

- Más de un millón de vehículos transitan cada semana por la conexión I-15/I-215.
- El tráfico en esta sección de la I-15 ha aumentado a un ritmo de 5% cada año durante los últimos años. Este es considerado un crecimiento muy rápido ya que en la región el crecimiento típico es de 2% por año. Se espera que la tasa de crecimiento se revierta a una tasa de crecimiento más típica, a medida que disminuye el crecimiento de los bienes raíces.
- En cuestión de tráfico, se predice que para el año 2030 más de 250,000 vehículos podrían estar transitando diariamente por el área, comparado con un promedio de 140,000-160,000 que transitan diariamente en la actualidad.
- Diariamente transitan por el área un total de 21,000 camiones de carga.
- Esta conexión es el cuello de botella más significativo en la I-15 en el Condado de San Bernardino, con filas de carros de más de tres millas hacia el sur hasta Sierra Avenue al minal de la tarde/comienzos de la noche. Los viernes por la noche los retrasos son más largos, por los conductores que se dirigen a Las Vegas y Laughlin.
- La Interestatal 15 es un importante portal de movimiento de mercancías en la región.

Fuente: Caltrans y Asociación de Gobiernos del Sur de California

Trabajo de Ingeniería y Ambiental

El reporte del estudio del proyecto, el reporte del proyecto y el documento ambiental requerirán la culminación de una serie de estudios técnicos y actividades preliminares de ingeniería. Estos estudios, junto con los comentarios de las agencias locales y del público, ayudarán a SANBAG a desarrollar una alternativa preferida del proyecto para la cual se buscará conseguir aprobación ambiental por parte de las agencias reguladoras estatales y federales.

Los estudios técnicos incluirán:

- Elaboración de mapas
- Inspección
- Condiciones del tráfico
- Análisis de capacidad de autopistas
- Análisis de seguridad
- Análisis de los flujos vehiculares
- Materiales peligrosos
- Operaciones de los ferrocarriles
- Servicios públicos
- Necesidades de "Derecho a la Vía"
- Calidad del aire
- Plantas/vida salvaje sensible
- Calidad del agua
- Condiciones sísmicas
- Necesidades de drenaje
- Otros impactos potenciales



Calendario Estimado del Proyecto

SANBAG estima que el reporte del estudio del proyecto, el reporte del proyecto y el documento ambiental para el intercambio

estarán completados y serán aprobados estatal y federalmente para el 2011.

Se espera que el diseño final y el desarrollo de los planos del proyecto, las especificacio-

nes y los estimados de costos comiencen en 2011, al tiempo que los trabajos de "Derecho a la Vía", el cual tiene que ser identificado, y será necesario adquirir los terrenos que se necesitan para realizar el proyecto.

Dependiendo de la disponibilidad de fondos para estas etapas futuras, se planea que la construcción comience a finales de 2013 y continúe para alrededor de tres años. Este calendario tentativo está sujeto a cambios.

Costos Aproximados

El costo estimado preliminar del proyecto es de más de \$350 millones. Durante la etapa de reporte del proyecto, se actualizarán los estimados de costos a medida que se estudian más a fondo las alternativas de diseño. Se espera que estos estimados sean actualizados en 2009.

Ha sido programado un total de \$118 millones para el proyecto desde por parte de la Proposición 1B (Proposition 1B Trade Corridors Improvement Fund, TCIF).

Otras fuentes federales, estatales y locales financiarán el resto del proyecto. Las fuentes locales incluirán la Measure I, correspondiente a medio centavo del impuesto a las ventas destinado a transportación en el Condado de San Bernardino.

Para Saber Más...

Manténgase informado acerca del proyecto de reconstrucción de la conexión I-15/I-215 incluyendo su nombre en la base de datos de socios.

Visite www.sanbag.ca.gov y haga clic en el enlace de la conexión I-15/I-215 (I-15/I-215 Interchange), ubicado en la columna de "Active Projects" de la página de Internet, y luego regístrese en la base de datos. La información está en inglés.

O llame a SANBAG al (909) 884-8276 o escriba a:

Devore Interchange Project
1170 W. 3rd Street, 2nd Floor
San Bernardino, CA 92410-1715